

日本航空株式会社
社長 赤坂 祐二 殿

2023年6月16日

衆議院議員 福田 昭夫



日本航空は早期に争議の解決を

貴社は、政府主導の下、2010年(平成22年)1月に経営破綻、更生計画に基づき再建が進められてきました。同年12月31日、更生計画が終了する2011年3月末日を待つことなく、パイロット81名と客室乗務員84名が整理解雇され、争議が13年も続いています。誠に遺憾に堪えません。

当時会長であった故稲盛和夫氏が報道陣を前に「経営上解雇の必要はなかった」との報道がありました。この発言は重く、165名の整理解雇に疑問を持たせるものです。二つの裁判で争われ、また4度に亙りILO勧告が出され、現在も東京都労働委員会で争われている事態は、もはや人権にもかかわる問題です。

そもそも、技術と経験が求められる飛行機の運航で、ベテラン乗務員を優先して解雇するやり方は、安全軽視と言わざるを得ません。また、貴社は再建以降にパイロット477名、客室乗務員6325名を採用していると聞き及んでおります。ところが、被解雇者を一人も乗務職に復帰をさせていません。これは国際労働基準にも背くもので、グローバル企業として真摯な対応とは言えません。

労使紛争が長引くことは、現場で働く社員のモチベーションにも悪影響を及ぼすだけでなく、利用者への心理的影響も否定できません。貴社は、我が国航空業界の範たる立場にあります。貴社が正常な航空会社として再スタートするためには、争議を解決させて名実ともに利用者国民からの信頼を取り戻すことが不可欠です。

以上

<賛同人>

衆議院議員	江崎 鐵磨	参議院議員	川田 龍平
衆議院議員	小宮山 泰子	参議院議員	福島 みずほ
衆議院議員	山本 ともひろ	参議院議員	芳賀 道也
衆議院議員	高橋 千鶴子	参議院議員	高良 鉄美
衆議院議員	穀田 恵二	参議院議員	永江 孝子
衆議院議員	松木 謙公	参議院議員	田村 智子
衆議院議員	宮本 徹	参議院議員	山添 拓
衆議院議員	早稲田 ゆき	参議院議員	大椿 ゆう子
衆議院議員	落合 貴之		
衆議院議員	下条 みつ		
衆議院議員	塩川 鉄也		
衆議院議員	石破 茂		