

日本航空の主な事故と乗員組合の歩み

1951年 8月 1日	日本航空（株）設立
9月 27日	日本航空乗員組合結成（日航労組から分離独立）
1952年 9月 30日	マーチン 202 木星号三原山に衝突（37名搭乗者全員死亡）
1957年 9月 30日	DC4 伊丹空港で不時着（5名重軽傷）
1961年 4月 24日	DC8 箱根号羽田で大破－松島号に改称
1962年 4月 10日	DC4 榛名号伊丹空港で直陸時に脚が外れ胴体着陸
1963年 12月 30日	DC8 沖縄で2ENG 脱落事故
1964年 11月 12日	日航乗員初のストライキ
1965年 2月 27日	CV880 壱岐空港で墜落全焼（2名重症）
4月 27日	小寄委員長ら4名懲戒解雇
5月 27日	機長グループ脱退声明 7月機長会結成
12月 25日	DC8 オークランドに緊急着陸
1966年 7月 25日	運航乗員組合発足
8月 26日	CV880 羽田で訓練中に大破（国家試験中搭乗者5名全員死亡）
1967年 7月 2日	仙台訓練所 H18 不時着事故（訓練生4名負傷）
10月 5日	仙台訓練所 H18 山形で墜落（4名死亡）
1968年 11月 22日	DC8 サンフランシスコ事故（全員無事）
1969年 4月 4日	CV880 伊丹空港オーバーラン事故（乗客2名負傷）
1969年 6月 25日	CV880 MHW で訓練中に墜落事故（訓練生3名死亡）
1970年 1月	労働協約不正投票事件発覚
3月 31日	よど号（B727）ハイジャック事件
7月 31日	機長全員管理職制度の導入
10月 14日	PSA でパイパーアズテック墜落（訓練生1名死亡）
1971年 3月 22日	新田原でメンター訓練中に墜落（訓練生1名死亡）
5月 19日	高裁勝利判決
10月	乗員組合、運乗組合、全日空乗員、東亜国内乗員初の合同会議
1972年 5月 15日	DC8 羽田で離陸に失敗（16名重軽傷）
6月 14日	DC8 ニューデリー事故（86名死亡）、地上作業員4名死亡
7月 26日	賃金要求で初のストライキ権確立
9月 7日	DC8 金浦空港で離陸滑走時に滑走路逸脱
9月 24日	ボンベイ空港誤着陸、機体大破（11名負傷）
11月 28日	DC8 モスクワ事故（62名死亡、14名重軽傷）
1973年 1月 30日	最高裁上告取り下げ
4月 24日	4名の解雇撤回を回答
11月 22日	乗員組合統一
1974年 4月 11日	乗員・客乗統一ストライキ
1975年 11月 2日	B747 アンカレッジ空港胴体着陸事故
12月 18日	B747 アンカレッジ空港誘導路滑落事故（11名重軽傷）

1976年 2月 12日	新乗員計画発表—機長会が支持声明
1976年 6月	客乗組合とともに太田労基署に深夜手当不払いの申告
1977年 1月 14日	DC8 アンカレッジで貨物機墜落事故（乗員 5名全員死亡）
9月 27日	DC8 クアラルンプール事故（34名死亡、45名重軽傷）
9月 28日	DC8 ダッカでハイジャック
1982年 2月 9日	DC8 羽田沖墜落事故（24名死亡、87名重軽傷）
1982年 9月 17日	DC8 上海オーバーラン事故（47名重軽傷）
1984年 3月	副操縦士地上業務問題（3日間のスト）10回の山場
10月	総務庁勧告「日航の副操縦士に過員がある」
1985年 8月 12日	B747 御巣鷹山事故（520名死亡、4名重傷）
1985年 12月	新経営発足（鐘紡から）伊藤副会長就任
1986年 2月 19日	機長の組合活動の自由を認める
1986年 4月 21日	副操縦士地上業務撤回、賃金カット 1億円返還
1986年 6月 12日	日本航空機長組合設立
1987年 11月 1日	日本航空完全民営化
1993年	乗員組合との勤務協定破棄
1994年	乗員組合、就業規則の不利益変更で東京地裁に提訴
1997年 6月 8日	MD11 名古屋事故（1名重傷、11名負傷）
2001年 1月 31日	日航機同士（B747、DC10）のニアミス事故
2005年 3月 17日	日本航空インターナショナルに事業改善命令
4月 20日	乗員組合勤務裁判 1陣上告取り下げ、2陣控訴取り下げ
6月 16日	機長組合長時間乗務手当高裁勝利和解
2006年 10月 1日	日本航空と日本エアシステムが統合（一社化）
2010年 1月 19日	経営破たん
6月 6日	日航乗員組合と日本エアシステム乗員組合が統合
11月 16日	支援機構の管財人（弁護士）が組合のスト権に支配介入
12月 31日	乗員・客乗 165名を整理解雇
2011年 8月 3日	都労委から「不当労働行為救済命令」出される
2012年 3月 29日	（乗員） 解雇事件・東京地裁不当判決
3月 30日	（客乗） 解雇事件・東京地裁不当判決
2014年 6月 3日	（客乗） 解雇事件・東京高裁不当判決
6月 5日	（乗員） 解雇事件・東京高裁不当判決
8月 28日	行訴・東京地裁が管財人の「不当労働行為」を認定する判決
2015年 2月 4日	（客乗） 解雇事件・上告棄却、不受理
2月 5日	（乗員） 解雇事件・上告棄却、不受理
6月 18日	行訴・東京高裁も管財人の「不当労働行為」を認定する判決
2016年 2月 23日	札幌で B737 エンジン火災緊急脱出事故
9月 23日	行訴・最高裁が「不当労働行為」で日航を断罪
2017年 4月 1日	日本航空乗員組合と機長組合が統合